Pro-Tech TOOLS

Pneumatyczny pojemnik zbiorczy 80l



Instrukcje użytkowania

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji



Przed pierwszym użyciem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję . Obowiązkiem użytkownika jest zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszystkich zagrożeń, które mogą wystąpić podczas pracy urządzenia.

OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem korzystania z laktatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi i zawartymi w niej zasadami bezpieczeństwa. Należy zawsze używać urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem i zgodnie z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- sprzęt został zmontowany i zabezpieczony przed usterkami przez ekspertów przed opuszczeniem fabryki, się demontażu i modyfikacji sprzętu.

- używać urządzenia z dala od źródeł ciepła i wysokiego ciśnienia oraz z dala od miejsc, w których może dojść do wybuchu lub zapłonu.



- w przypadku wykrycia wycieku z węża lub innych części należy natychmiast odłączyć źródło powietrza i sprawdzić urządzenie.

- ciśnienie powietrza powinno być dokładnie takie, jak określono w danych technicznych - pozwoli to na prawidłowe działanie urządzenia

- temperatura oleju powinna wynosić 40-60 stopni

- nosić okulary i rękawice ochronne podczas pracy



- Nie używaj urządzenia do ekstrakcji substancji łatwopalnych, żrących, zawierających alkohol oraz wydzielających toksyczne i szkodliwe opary.

- Nie należy wykonywać prac spawalniczych.

- Z urządzenia należy korzystać wyłącznie zgodnie z jego .

- napraw lub ulepszeń sprzętu pod rygorem utraty gwarancji.

- Należy używać oryginalnych części zamiennych lub ich odpowiedników.

- przed zakończeniem pracy - wlać olej z miski olejowej do głównego zbiornika.

- gdy pojemnik jest pusty, należy przekręcić kulowy znajdujący się pod rurą, w przeciwnym razie, jeśli zawór kulowy jest otwarty, ciśnienie dostanie się do pojemnika i spowoduje jego uszkodzenie.

- po zakończeniu pracy - zwolnić ciśnienie w urządzeniu, wyczyścić wannę zbiorczą i umieścić ją w bezpiecznym miejscu.

- W przypadku wykrycia nieprawidłowego działania urządzenia należy natychmiast przerwać pracę. Skontaktować się z serwisem.

METODA DZIAŁANIA

EKSTRAKCJA OLEJU ZA POMOCĄ POMPY PRÓŻNIOWEJ

1) Usunąć ciśnienie powietrza ze zbiornika 11, otwierając zawór 6

2) Zamknąć zawory kulowe 6, 10, 14, 15, 2

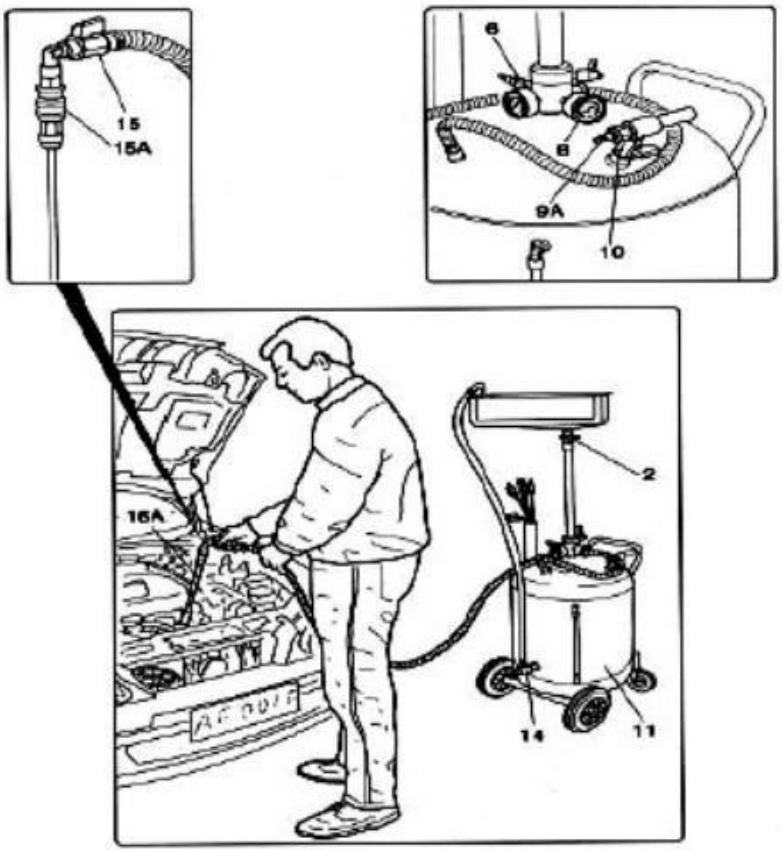
3) Otworzyć zawór 10, podłączyć wąż sprężonego powietrza do złącza 9A

4) Zasilanie powietrzem pod ciśnieniem ok. 8-9 barów

5) Po osiągnięciu ciśnienia ok. 0,9 bara, określonego na manometrze 8, zamknąć zawór 10, odłączyć przewód powietrza od złącza 9A

6) Podłącz jedną sondę ssącą do złącza 15A, zanurz sondę 16A w otworze kontrolnym poziomu oleju silnikowego, otwórz zawór 15, olej zostanie zassany do zbiornika 11.

7) Zamknij zawór po zakończeniu odsysania 15

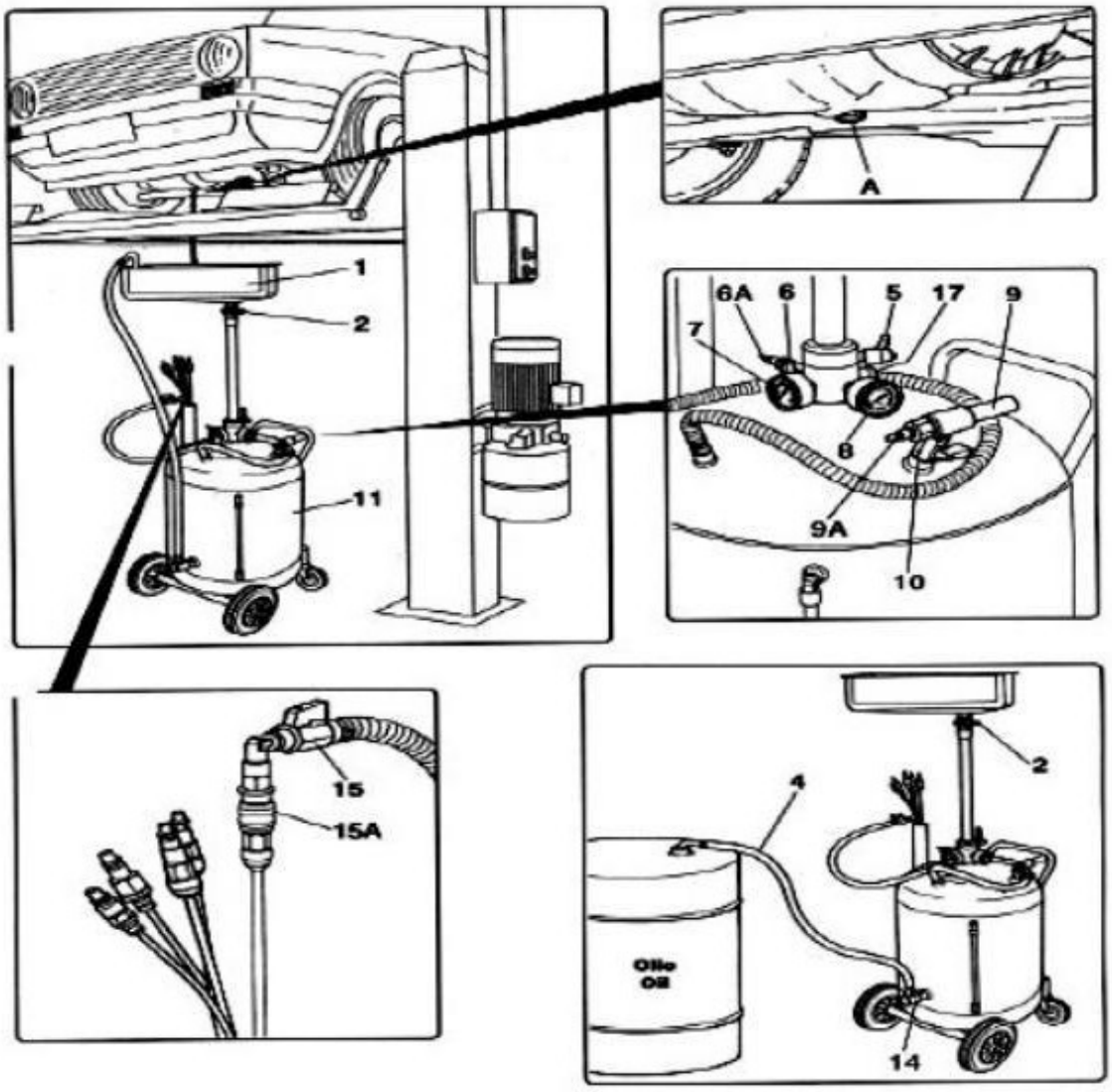


SPUSZCZANIE OLEJU Z WANNY

1) Upewnij , że zbiornik 11 nie znajduje się pod . Jeśli wewnątrz jest ciśnienie, otwórz zawór kulowy 6, usuń powietrze ze zbiornika i zamknij zawór 6

2) Umieść urządzenie pod pojazdem, pod korkiem spustowym oleju. Odblokuj dźwignię 5 i podnieś miskę spustową 1, aż znajdzie się w odległości około 30 cm od korka spustowego. Odłącz przewód powietrza od złącza 6A

3) Otworzyć zawór 6, otworzyć zawór kulowy 2, a następnie odkręcić korek spustowy w pojeździe.



SPUSZCZANIE OLEJU ZE ZBIORNIKA GŁÓWNEGO

1) Aby usunąć olej ze zbiornika 11, należy zamknąć zawory 6, 10, 14, 15, 2; podłączyć wąż sprężonego powietrza do złącza 6A i otworzyć zawór 6.

2) Napełnić zbiornik do 2,0 bar, odczytać ciśnienie na manometrze 7

Uwaga! Gdy ciśnienie przekroczy 2,5 bara, aktywowany zostanie

zawór bezpieczeństwa 17

3) Włożyć wąż spustowy 4 do bębna na zużyty olej i otworzyć zawór 14

4) Odłącz wąż sprężonego powietrza od złącza 6A

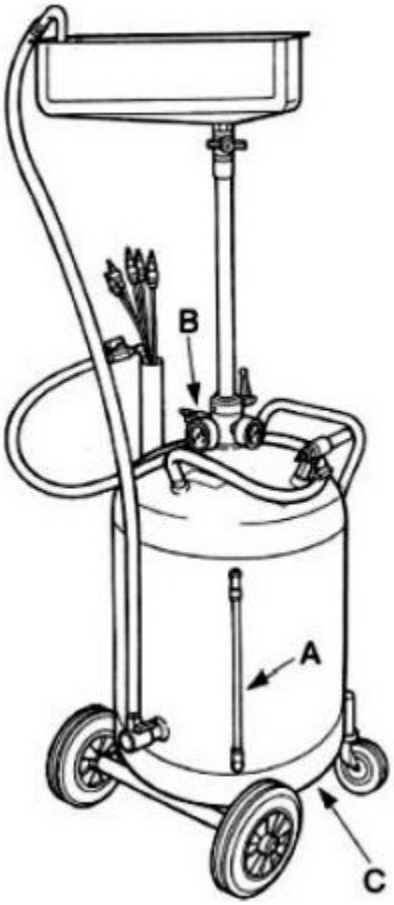
KONSERWACJA

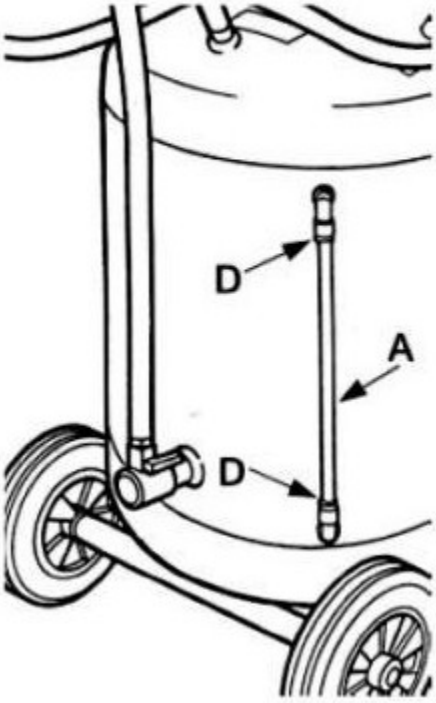
OSTRZEŻENIE! Zabrania się regulowania zaworów bezpieczeństwa w jakikolwiek sposób.

Wszelkie prace konserwacyjne przy urządzeniu muszą być poprzedzone usunięciem ciśnienia znajdującego się w zbiornikach. Nie należy używać środków czyszczących wrażliwych na metakrylan, z którego wykonany jest zbiornik kontrolny.

Wymień przezroczystą rurkę (A), aż poziom oleju będzie niewidoczny.

Sprawdzić manometr (B) i miarowy pod kątem uszkodzeń - w razie potrzeby wymienić Otworzyć korek (C) i opróżnić zbiornik z zanieczyszczeń.





Dane techniczne:

Pojemność: 80 l

Ciśnienie pompowania: 6-8 barów

Ciśnienie robocze powietrza: 6-8

kg/cm2 Podciśnienie: -0,08-0 MPa

Prędkość pompowania: 0,6-1,6 l/min

Ciśnienie tłoczenia oleju: <2 bar

Temperatura oleju: ℃

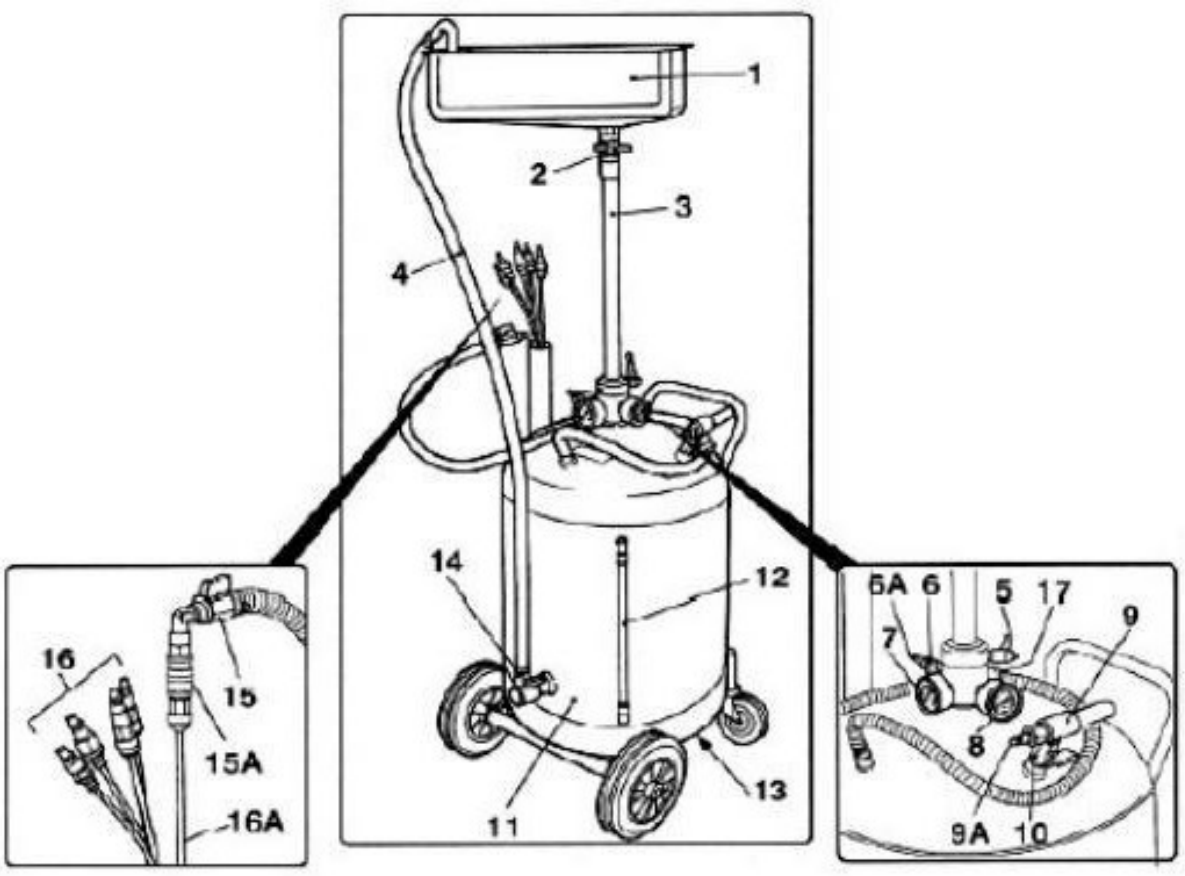
Długość węża: 1,5 m

Wysokość : 1,3-1,6 m Pojemność kubka

pomiarowego: 10 l Wymiary zbiornika: 43 × 50

× 90 cm

Waga: 21 kg



1- Wanna zbiorcza 2- Zawór spustowy wanny

3- Rura wysięgnika 4- Wąż spustowy 5-

Dźwignia sterująca zatrzaskiem wysięgnika 6- Zawór kulowy

6 A- Przyłącze powietrza 7- Manometr pokazujący ciśnienie

powietrza 8- Manometr podciśnienia 9- Stożek

9 A- Przyłącze powietrza 10- Zawór kulowy

11- Zbiornik 12- Wskaźnik poziomu oleju

13- Zbiornik 14- Korek spustowy

15- Zawór kulowy sondy 15 A- Złącze sondy

16- Zestaw sondy 16 A- Wąż sondy

17- Zawór bezpieczeństwa